

OPIS TECHNICZNY

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

- [1] Mapy zasadnicze w skali 1:1000
- [2] uzgodnienia z Inwestorem,
- [3] inwentaryzacji stanu istniejącego,
- [4] Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane
- [5] obowiązujących przepisów, wytycznych i norm.

II. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest wykonanie uproszczonej dokumentacji dotyczącej przebudowy drogi żwirowej w msc. Rososz i Krobia, Gmina Kadzidło, pow. ostrołęcki, woj. mazowieckie. Droga znajduje się w pasach drogowych, na działkach o nr ewidencji geodezyjne: 55,172 (obręb Rososz) i 91 (obręb Krobia) (jednostka ewidencyjna: Kadzidło) stanowiących własność Gminy Kadzidło.

III. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania jest wskazanie sposobu wykonania przebudowy odcinków drogi o nawierzchni gruntowej ulepszonej o łącznej długości 1987 m, poprzez określenie: przebiegu osi drogi, ustalenie technologii wykonania przebudowy oraz rodzaju i ilości robót do wykonania.

Zakres opracowania obejmuje przebudowę odc. I w km 0+000,00 – 1+250,00 i odc. II w km 0+000,00 - 0+737,00, wg rysunku nr 2.1-2.2 – „Projektowane zagospodarowanie terenu”.

IV. STAN ISTNIEJĄCY

Odcinki drogi objęte opracowaniem przebiegają w pasie drogowym o szerokości od 5 do 12 m. Drogi stanowią jezdnie o nawierzchni gruntowej ulepszonej - żwirowej lub gruntowo-żwirowej szerokości 2,50m - 4 m bez wydzielonych poboczy. Drogi przebiegają w terenie płaskim.

Układ geometryczny dróg nie jest płynny, posiada dużo załamań, które utrudniają ruch. Obecnie nawierzchnia żwirowa i nawierzchnia gruntowo-żwirowa na poszczególnych odcinkach nie jest uformowana i nie posiada odpowiedniego profilu podłużnego i poprzecznego.

Lokalizację inwestycji przedstawiono na rys. nr 1 – „Plan orientacyjny”.

V. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

1. Projektowane zagospodarowanie terenu – geometria

Początek I-go odcinka drogi **przyjęto w km 0+000,00** (włączeniu z ist. jezdnią bitumiczną), **koniec w km 1+250,00**.

Początek II-go odcinka drogi **przyjęto w km 0+000,00, koniec w km 0+737,00** (na krawędzi ist. jezdni bitumicznej).

Zaprojektowano jezdnię o szerokości 4,00 m z istniejącymi poboczami gruntowymi szerokości od 0,50 m do 1,00 m. Trasę upłynniono, a w załamania wpisano łuki kołowe.

Przebieg trasy oraz parametry techniczne projektowanych dróg przedstawiono na mapie zasadniczej w skali 1: 1000 - **rys. nr 2.1-2.2.**

2. Profil podłużny

Projektowaną jezdnię z kruszywa należy poprowadzić po istniejącym terenie.

3. Przekroje normalne

Zaprojektowano przekrój poprzeczny drogi o parametrach:

- szerokość jezdni: 4,00 m
- pobocza gruntowe: brak poboczy gruntowych lub szerokość zmienna – od 0,50 m do 1,00 m
- korona drogi – 4-5 m (wg PZT)
- spadek poprzeczny jezdni – 4%
- spadek poprzeczny poboczy – 6%

Szczegółowe parametry przekrojów normalnych przedstawia **rys. nr 3.**

4. Odwodnienie

Odwodnienie drogi będzie odbywało się poprzez spływ powierzchniowy w przyległy teren oraz do istniejących rowów.

5. Konstrukcja

• Konstrukcja jezdni

- proj. nawierzchnia z kruszywa naturalnego fr. 0/31,50 mm gr. 10 cm po zagęszczeniu mechanicznym do $I_s=0,99$
- proj. podbudowa z kruszywa naturalnego fr. 0/31,50 mm gr. 5 cm po zagęszczeniu mechanicznym do $I_s=0,99$
- ist. nawierzchnia żwirowa po przeprofilowaniu na głębokość do 5cm i zagęszczeniu mechanicznym do $I_s=0,98$
- grunt rodzimy

• Konstrukcja poboczy

- pobocze gruntowe z gruntu pozyskanego z korytowania jezdni; zagęszczane mechanicznie $I_s=0,97$ (grubość pobocza zmienna; uzależniona od głębokości profilowania istniejącej jezdni gruntowo-żwirowej).
Wykonanie poboczy gruntowych polega na ścięciu nadmiaru przerośniętego gruntu lub uzupełnieniu kruszywem (pozyskanym z korytowania) do poziomu jezdni.

6. Roboty ziemne

Zacięcie koryta oraz profilowanie ist. nawierzchni jezdni gruntowo-żwirowej, wg przekrojów normalnych – rys. nr 3.

VI. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

Lp.	Opis	Jednostka miary
1.	Nawierzchnia z kruszywa – odc. I (jezdni + zjazdy)	5014 m ²
2.	Nawierzchnia z kruszywa – odc. II (jezdni + zjazdy)	3055 m ²

VII. DANE INFORMACYJNE

1. Dane o wpisie do rejestru zabytków

Teren objęty opracowaniem nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie.

2. Zagrożenie dla środowiska

Nie przewiduje się negatywnego wpływu na środowisko przedmiotowej inwestycji w fazie wykonawstwa i eksploatacji.

Nie powstaną również zagrożenia dla higieny i zdrowia użytkowników obiektu budowlanego.

7. Wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego

Przedmiotowa droga nie znajduje się w obszarze terenu górniczego.

8. Ukształtowanie terenu i zieleni

Teren objęty opracowaniem to obszar nizinny o płaskim ukształtowaniu terenu, na którym występują drzewa, krzewy i inna roślinność nie będąca pod ochroną. Istniejące drzewa i krzewy nie kolidują z przebudowywaną drogą. W ramach prowadzonej inwestycji nie przewiduje się wycinki drzew i krzewów.

VIII. UWAGI I ZALECENIA

- Należy zwrócić uwagę na punkty osnowy geodezyjnej, w przypadku ich uszkodzenia obowiązkiem wykonawcy jest ich wznowienie na koszt własny

PROJEKTANT:
mgr inż. Marcin Parzych